

OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W REJSIE STAŻOWO SZKOLENIOWYM



Organizator: GRUPA MORSKIE SZWĘDAKI

I. Uczestnik

§ 1.

Uczestnikiem jest osoba, która zgłosiła udział w rejsie oraz zawarła Umowę Uczestnictwa w rejsie spełniając jej podstawowe warunki.

II. Umowa

§ 2.

Zawarcie Umowy z Organizatorem następuje z chwilą podpisania Umowy przez Organizatora i Uczestnika oraz zapłaceniu przez Uczestnika ustalonej kwoty zadatku, określonego w umowie, na poczet rejsu w wyznaczonym terminie, oraz jej odesłania na adres Organizatora listownie lub skanu na adres e-mail podany w umowie (w przypadkach ustalonych Uczestnik dostarczy podpisany oryginał umowy najpóźniej w dniu zaokrętowania na jachcie).

§ 3.

Niniejsze Ogólne Warunki Uczestnictwa w Rejsie Stażowo Szkoleniowym stanowią integralną część Umowy.

§ 4.

Stronami Umowy są:

- Uczestnik** rejsu stażowo szkoleniowego
- Organizator** rejsu stażowo szkoleniowego

§ 5.

Zawierający Umowę Uczestnik oświadcza, iż dane podane w zgłoszeniu są prawdziwe i bierze za to pełną odpowiedzialność.

§ 6.

O wszelkich zmianach danych, o których mowa powyżej, Uczestnik jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Organizatora. Organizator nie odpowiada za niewykonanie Umowy z powodu zmiany danych Uczestnika, o której nie został poinformowany przez Uczestnika na piśmie.

§ 7.

O ile strony nie umówią się inaczej, cena rejsu nie zawiera:

- kosztów przejazdu do miejsca rozpoczęcia i z miejsca zakończenia rejsu,
- kosztów wyżywienia,
- paliwa do jachtu oraz pontonu, jeżeli taki jest,
- pościeli na jachcie, ręczników,
- kosztów końcowego sprzątnięcia jachtu oraz innych kosztów eksploatacyjnych,
- opłat turystycznych, klimatycznych,
- opłat portowych, kanałowych, śluzowych i pilotowych,
- indywidualnego ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków, które każdy z uczestników powinien sobie wykupić indywidualnie,
- ubezpieczenia opłaty rejsu w przypadku indywidualnego braku możliwości udziału uczestnika (koszty rezygnacji)
- gadżetów reklamowych dla załogantów
- szkolenia żeglarskiego na JSM

O przypuszczalnych wielkościach kosztów w w/w punktach Organizator poinformuje przed rejssem.

Uczestnik zobowiązuje się do uregulowania składki pokładowej, wraz z innymi Uczestnikami Rejsu po zaokrętowaniu na jachcie, w wysokości podanej w ofercie oraz umowie rejsu, na zabezpieczenie opłat związanych z:

- kosztem postoju jachtu w portach
- kosztem uzupełnienia po rejsie paliwa do jachtu oraz pontonu
- kosztem butli z gazem
- kosztem ręczników, pościeli (jeżeli są zawarte w ofercie)
- kosztem lokalnej taksy turystycznej (opcjonalnie jeśli jest)
- kosztem użyczenia silnika do pontonu (opcjonalnie jeśli jest)
- kosztem ubezpieczenia kaucji za jacht w okresie czarteru

Każdy z załogantów, zgodnie z etyką żeglarską, zobowiązany jest do pozostawienia po sobie jachtu SKLAROWANEGO, czyli:

- wszystkie naczynia pozmywane i pochowane,
- śmieci wyrzucone,
- użyta pościel zdjęta, złożona i przygotowana do prania,
- bakisty opróżnione i pomyte,
- lodówka wyczyszczona z otwartych produktów,
- pokład umyty

Koszty łączne w/w pozycji podane są w „Umowie Uczestnictwa w rejsie Stażowo Szkoleniowym” dla poszczególnego rejsu.

Składka pokładowa jest ustalona z góry i jest bezzwrotna. Jeżeli wydatki na utrzymanie jachtu są większe od kwoty zebranej, koszt różnicy pokrywa Organizator rejsu.

Koszty wyżywienia nie są uwzględnione w składce pokładowej. Wielkość składki na wyżywienie podczas rejsu na jachcie, jest ustalana przez uczestników rejsu. Składka zarządzana jest przez osobę do tego wyznaczoną przez uczestników rejsu.

III. Rezygnacja z udziału w rejsie

§ 8.

Jeżeli Uczestnik rezygnuje z udziału w rejsie, powinien niezwłocznie powiadomić o tym Organizatora na piśmie lub za pomocą poczty elektronicznej.

§ 9.

Uczestnik ma prawo do rezygnacji z udziału w rejsie bez ponoszenia kosztów w przypadku, gdy wskaże inną osobę spełniającą warunki udziału w rejsie, i osoba ta jednocześnie przejmie wszelkie obowiązki i uprawnienia przysługujące Uczestnikowi z tytułu Umowy, w tym niniejszych Ogólnych Warunków. Przeniesienie uprawnień i przejęcie obowiązków nie wymaga zgody Organizatora i jest skuteczne wobec Organizatora, jeżeli Uczestnik zawiadomi go o tym najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem rejsu. Rezygnacja Uczestnika z udziału w rejsie może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego oświadczenia lub oświadczenia przesłanego za pomocą poczty elektronicznej. Za datę wpływu rezygnacji przyjmuje się datę otrzymania oświadczenia przez Organizatora. Za nieuiszczoną część ceny oraz koszty poniesione przez Organizatora w wyniku zmiany uczestnictwa, Uczestnik i osoba przejmująca jego obowiązki i uprawnienia odpowiadają solidarnie.

§ 10.

Jeżeli Uczestnik zrezygnuje z uczestnictwa w rejsie i nie przeniesie swych uprawnień do udziału w rejsie na inną osobę, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do potrącenia faktycznie poniesionych przez niego kosztów związanych z organizacją rejsu oraz prawo do dochodzenia od Uczestnika kwoty w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Potrącenia kosztów poniesionych przez Organizatora w przypadku odstąpienia Uczestnika od Umowy nie mogą przekroczyć podanych poniżej kwot:

a) zadatku, o którym mowa w umowie – przy odstąpieniu od Umowy do 30 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu

b) 100% ceny rejsu – przy odstąpieniu od Umowy między 29, a 1 dniem przed terminem rejsu oraz przy odstąpieniu w dniu rozpoczęcia rejsu.

Zwrot wpłat Uczestnika wymienionych powyżej Organizator dokonuje nie później niż 14 dni od daty otrzymania rezygnacji od Klienta zawierającego oświadczenie woli w przedmiocie odstąpienia od Umowy.

§ 11.

W przypadku, nie przeniesienia przez Uczestnika rezygnującego z udziału w rejsie, obowiązków i uprawnień przysługujących mu z tytułu Umowy, w tym niniejszych Ogólnych Warunków, na inną osobę, miejsce zwolnione w wyniku rezygnacji Uczestnika pozostaje do dyspozycji Organizatora.

§ 12.

Organizator zastrzega sobie prawo do rozwiązania Umowy z Uczestnikiem, z przyczyn leżących po stronie Uczestnika, którego wpłaty nie zostaną przekazane w wysokości, zasadach i terminach określonych w Umowie na rzecz Organizatora. Zastosowanie ma wówczas § 11 Warunków uczestnictwa w rejsie.

§ 13.

Przy dokonywaniu jakichkolwiek zwrotów pieniężnych Uczestnikowi nie przysługują odsetki od wpłaconych kwot.

IV. Odwołanie rejsu

§ 14.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania rejsu, w wyniku działania siły wyższej niemożliwej do przewidzenia w chwili zawierania umowy, a także w przypadku uszkodzenia jachtu, które te uszkodzenia uniemożliwiają przeprowadzenie rejsu.

W przypadku uszkodzenia jachtu przed rejsem za granicami kraju w wyniku czego jest niemożliwe przeprowadzenie rejsu, Organizator zapewni załogantowi powrót do kraju lub zakwaterowanie do czasu zakończenia przewidzianego terminu rejsu.

§ 15.

Organizator zastrzega sobie ponadto prawo do odwołania rejsu z powodu nie osiągnięcia zakładanego minimum uczestników (50% załogi). Odwołanie rejsu z powodu nie osiągnięcia zakładanego minimum uczestników może nastąpić najpóźniej na 14 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu. W takiej sytuacji, w uzasadnionych przypadkach, wszelka odpowiedzialność odszkodowawcza Organizatora jest ograniczona do kwot zapłaconych przez Uczestnika.

§ 16.

W przypadku odwołania rejsu z w/w powodów, wszelka odpowiedzialność odszkodowawcza Organizatora jest ograniczona do kwot zapłaconych przez Uczestnika. Odpowiedzialność Organizatora za szkody pośrednie i utracone korzyści jest wyłączona.

W przypadku odwołania lub zmiany terminu rejsu oraz jego przebiegu (zmiana trasy) z przyczyn niezależnych od organizatora, a nie mających miejsca (zdarzenia) w czasie planowania ani zapisów na rejs, wywołanych wydarzeniami zewnętrznymi to jest: działania wojenne w rejonach rejsu, działania terrorystyczne na trasie rejsu, wprowadzeniem stanu wyjątkowego takiego jak: separacja terenów lądowych oraz akwenów morskich na trasie rejsu, organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione oraz koszty rejsu, które nie podlegają zwrotowi.

W tym przypadku uczestnik rejsu będzie miał możliwość, z porozumieniem z Organizatorem, na zaplanowanie i odbycie rejsu o podobnych charakterze w innym terminie, w czasie do 180 dni od zdarzenia.

W związku z ewentualną sytuacją pandemiczną, w przypadku braku możliwości dojazdu (zamknięcie granic) Organizator oferuje zwrot lub wykorzystanie wpłaconych kwot w ramach pozostałej oferty rejsów i szkoleń w innych terminach.

Jeżeli Uczestnik zrezygnuje z uczestnictwa w rejsie z pozostałych przyczyn indywidualnych (np. nałożona kwarantanna), ograniczających możliwość udziału w rejsie, i Uczestnik nie przeniesie swych uprawnień, obowiązują ustalenia zawarte w §10. Ubezpieczenie opłat w takich przypadkach jest decyzją i kosztem Uczestnika.

V. Realizacja umowy

§ 17.

Uczestnik zobowiązuje się stawić w czasie i w miejscu, wskazanym w materiałach udostępnionych Uczestnikowi przed rozpoczęciem rejsu. W przeciwnym razie, przyjmuje się, iż Uczestnik zrezygnował z udziału w rejsie. W takim wypadku §11 Warunków Uczestnictwa stosuje się.

§ 18.

Uczestnik oświadcza, że jego stan zdrowia i kondycja fizyczna nie wyklucza możliwości uprawiania żeglarstwa morskiego, w tym udziału w rejsie i bierze za powyższe pełną odpowiedzialność. Ponadto uczestnik oświadcza, iż jest świadom specyfiki sportu, jakim jest żeglarstwo morskie. W przypadku złożenia przez Uczestnika powyższego oświadczenia niezgodnego z prawdą lub zatajenia okoliczności uniemożliwiających lub utrudniających udział w rejsie ze względu na stan zdrowia, kondycje fizyczną lub umiejętności uczestnika,

§ 19.

Rejs stażowy zaczyna się w porcie zaokrętowania, a kończy w porcie wyokrętowania. Planowana trasa rejsu może ulec zmianie ze względu na warunki pogodowe oraz umiejętności załogi i ustalana jest przez Kapitana. W zależności od długości trasy rejsu, rejs może być prowadzony również w nocy. Po zaokrętowaniu załogi, Kapitan Jachtu przejmuje odpowiedzialność i bezpieczeństwo za rejs. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jego przebieg. Ze względu na charakter rejsu „rejs stażowy”, Uczestnik zobowiązany jest podporządkować się decyzjom i poleceniom kapitana jachtu oraz brać czynny udział we wszystkich czynnościach związanych z prowadzeniem jachtu:

- a) w wachtach nawigacyjnych oraz w obsłudze jachtu.
- b) w pracach zapewniających utrzymanie porządku na jachcie
- c) w przygotowaniu posiłków
- d) w sprzątanii jachtu w trakcie rejsu i końcowym ogólnym sprzątanii jachtu
- e) w innych wskazywanych przez Kapitana pracach w miarę potrzeb

§ 20.

Organizator zobowiązuje się, że rejs stażowo szkoleniowy będzie prowadził osoba z niezbędnymi kwalifikacjami do prowadzenia jachtu, na którym będzie przebywał Uczestnik. W trakcie rejsu stażowo szkoleniowego Kapitan będzie prowadził szkolenia przygotowujące oraz uzupełniające podstawową wiedzę do uzyskania patentu na stopnie żeglarskie tj. żeglarz jachtowy, jachtowy sternik morski. Zakres przekazanej wiedzy w stopniu podstawowym to:

- bezpieczeństwo na jachcie
- środki ratunkowe oraz sposoby wzywania pomocy
- podstawowa budowa jachtu oraz jego eksploatacja
- udzielania pierwszej pomocy oraz alarm człowiek za burtą
- podstawowe zasady i sposoby cumowania w porcie
- przygotowanie jachtu do wyjścia oraz wejścia do portu
- podstawy teorii żeglowania oraz manewry na żaglach poza portem – służące do funkcjonowania jachtu.

§ 21.

Organizator z ważnych powodów, bez zgody Uczestnika, w szczególności z powodu złych warunków atmosferycznych oraz bezpieczeństwa ma prawo zmienić czas trwania rejsu i jego program. W związku z powyższym planowana trasa rejsu może ulec zmianie. W tym przypadku, bez zmiany istotnych warunków Umowy, Organizator może zmienić port rozpoczęcia lub zakończenia rejsu na inny, oddalony od pierwotnego o nie więcej niż 200 Mm.

§ 22.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w programie rejsu i inne niedogodności powstałe w trakcie rejsu z przyczyn od niego niezależnych.

§ 23.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy (w szczególności za nieosiągnięcie planowanego portu docelowego lub pośredniego rejsu lub nieosiągnięcie go w planowanym terminie), z powodu:

- działania siły wyższej,
 - działania lub zaniechania Uczestnika,
 - działania lub zaniechania osób trzecich, nie uczestniczących w wykonaniu usług przewidzianych w Umowie, w tym w niniejszych Ogólnych Warunkach.
- Uczestnikowi nie przysługuje wówczas prawo do dochodzenia jakiegokolwiek odszkodowania od Organizatora. Organizator zastrzega sobie, ze względu na bezpieczeństwo załogi i jednostki, zakaz wychodzenia z portu przy wietrze powyżej 27 węzłów i wzrastającym, to jest powyżej 6 stopni Beauforta.

§ 24.

Kapitan ma prawo usunąć z rejsu Uczestnika, który w sposób rażący utrudnia pobyt na jachcie pozostałych Uczestników rejsu, nie realizuje programu/trasy rejsu, zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu pozostałych członków załogi. W szczególności dotyczy to osób spożywających środki psychoaktywne, osób agresywnych lub nie przestrzegających zasad bezpieczeństwa i higieny. Zarazem każdy UCZESTNIK zobowiązuje się do stosowania zakazu picia napojów alkoholowych, używania środków odurzających oraz palenia tytoniu podczas żeglowania

§ 25.

W przypadku opisanym w § 24 Uczestnikowi nie przysługuje prawo do jakiegokolwiek rekompensaty ze strony Organizatora, ani do zwrotu uiszczonych cen. Organizator zastrzega sobie wtedy prawo do natychmiastowego odstąpienia od Umowy z wyłącznej winy Klienta. W takim przypadku wszelkie koszty dalszego pobytu Uczestnika za granicą i powrotu do kraju ponosi Uczestnik. Za zachowanie osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich opiekunowie prawni.

§ 26.

Uczestnik jest zobowiązany do pokrycia ewentualnie wyrządzonych przez siebie szkód w trakcie trwania rejsu w miejscu ich powstania, a w przypadku braku takiej możliwości, uregulowanie należności za naprawę w ciągu 7 dni od daty otrzymania wezwania do zapłaty wystawionego przez Organizatora.

§ 27.

Uczestnik po zaokrętowaniu powinien zgłosić Kapitanowi wszystkie swoje zastrzeżenia związane z: brakami, uszkodzeniami oraz czystością przekazanego wyposażenia oraz pomieszczeń. W czasie trwania rejsu powinien zgłaszać wszystkie zauważone usterki. W przypadku braku zgłoszenia uważa się, iż wszystkie braki osprzętu, pościeli, środków ratunkowych oraz uszkodzenia zostały spowodowane przez Uczestnika niewłaściwą formą eksploatacji i nie może wnosić roszczeń w związku z ich brakiem lub niewłaściwym działaniem.

§ 28.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy Uczestnika zagubione, skradzione lub zniszczone w trakcie trwania rejsu. Dotyczy to również rzeczy zniszczonych podczas pływania, które to nie zostały odpowiednio zabezpieczone przed upadkiem lub zalaniem poprzez niewłaściwe zamknięcie okien jachtowych oraz nie zgłoszeniu ich nieszczelności lub pęknięć oraz szafek osobistych. (patrz § 27.)

§ 29.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za Uczestnika rejsu, który przebywa poza jachtem, bezpośrednim miejscu zacumowania w czasie wolnym – ustanowionym przez Kapitana.

§ 30.

Ewentualne reklamacje Uczestnik winien zgłosić w formie pisemnej na adres Organizatora w ciągu 30 dni od daty zakończenia rejsu. Organizator ma obowiązek rozpatrzenia reklamacji w ciągu 30 dni od daty jej otrzymania.

§ 31.

W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Ogólnymi Warunkami zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego

§ 32.

Ewentualne spory mogące wyniknąć z tytułu realizacji umowy, w tym niniejszych Ogólnych Warunków, strony będą próbowały rozstrzygać polubownie, a w razie braku porozumienia, przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

Organizator